



Los **Asfaltos 60-70 Normalizados Multinsa** son obtenidos en los fondos de la torre de destilación al vacío de la refinación del petróleo, cuya dureza se ha ajustado de acuerdo a las especificaciones INVÍAS para que su punto de penetración esté entre 60-70 [0.1mm].

Para la producción del asfalto 60-70 normalizado se parte del asfalto de refinería y se acondiciona con aditivos específicos, según el caso y necesidades de cada cliente.

■ USOS

- Construcción y mantenimiento de pavimentos flexibles y aeropuertos.
- Tratamiento superficial de vías.
- Impermeabilización.

■ TEMPERATURAS DE APLICACIÓN

- **Temperatura de almacenamiento:** 120-140 °C
- **Temperatura de mezcla:** 135-145 °C
- **Temperatura de compactación:** 125-135 °C

■ MANEJO

Para su manejo deben aplicarse todas las medidas de seguridad establecidas para la manipulación de materiales a altas temperaturas, uncluidos elementos de protección personal.

■ DESPACHO

A granel en carrotanques.

■ PRECAUCIONES

Producto estable. Debe tenerse cuidado al calentar a temperaturas cercanas a 450°F (232,2°C), debido a que vapores emitidos pueden hacer combustión en presencia de la llama.

■ PROPIEDADES TÍPICAS

Característica	Norma de Ensayo INV	Unidad	Mínimo	Máxima
Asfalto original				
Penetración (25°C, 100 g, 5s).	E-706	0.1 mm	60	70
Punto de ablandamiento.	E-712	°C	48	54
Índice de penetración	E-724	-	-1.2	0.6
Viscosidad absoluta (60°C)	E-716 o E-717	P	1500	-
Ductilidad (5°C, 5cm/min).	E-702	cm	15	-
Solubilidad en tricloretileno	E-713	%	99	-
Contenido de agua.	E-704	%	-	0.2
Punto de inflamación mediante la copa abierta Cleveland.	E-709	°C	230	-
Contenido de parafinas	E-718	%	-	3
Asfalto residual, luego de la prueba de acondicionamiento en película delgada rotatoria, norma de ensayo INV E-720.				
Pérdida de masa por calentamiento	E-720	%	-	0.8
Penetración del residuo, en % de la penetración original.	E-706	%	50	-
Incremento en el punto de ablandamiento.	E-712	°C	-	9
Índice de envejecimiento: relación de viscosidades (60°C) del asfalto residual y el asfalto original	E-716 o E-717	-	-	4